



# Cicol ET Slurry

建築工程的忠實伙伴

含礦物填料的無溶劑煤焦油環氧樹脂產品

## 產品用途

Cicol ET Slurry 使用於橋樑面板、平臺、裝載碼頭、機場停機坪、工業地坪和其它高交通荷載的區域，提供一道柔性防水、輕質的防滑耐磨面層。

本產品還可以用作防水膜，例如橋樑和天橋瀝青層下的防水。

## 產品優點

- 輕質，減輕設計荷載。
- 耐磨損。
- 韌性好—優良的抗折和抗拉強度。
- 潮濕時候能夠防滑。
- 耐化學腐蝕。
- 可用於鋼材表面。
- 防水，提供輕質、耐化學腐蝕不滲水的面層。

## 產品說明

- Cicol ET Slurry 是一種無溶劑的三組分產品，由環氧樹脂、特製煤焦油和礦物填料所構成。
- Cicol ET Slurry 是黑色的，但是系統的最終顏色取決於表面面層的骨材。

## 技術支援

富斯樂公司除了供應多種高性能、高質量的建築材料外，更為您提供全面的技術支援，包括：設計諮詢、施工建議、更可親到施工現場解答有關施工問題或提供指導。歡迎設計師和承包商與本公司的技術人員聯絡，以提供進一步資料。

## 設計標準

Cicol ET Slurry 的施工厚度根據交通情況而定，標準情況如下：

輕級交通：	3.0—3.5mm
重級交通：	4.0—4.5mm

## 產品特性

混合比例 (A : B : 填料)：	15 : 15 : 70
混合密度：	大約 1.6
混合體積固含量	100%
抗拉強度： (BS 6319—28 天)	10MPa
抗彎強度： (BS 6319—28 天)	34MPa 25°C
肖氏硬度 D：	70
使用溫度：	最高 80°C
施工活性時間 20°C：	30 分鐘
初期固化： (輕級行人荷載)	12 小時 20°C
全部交通荷載	16 小時 20°C
(可按需要提供快速固化產品，4 小時後可承受全部交通荷載)	
耐化學腐蝕：	
固化後的 Cicol ET Slurry 塗層可抵抗汽油、柴油、航空機油、潤滑油、清潔劑、多種脂肪烴、稀釋的礦物酸和鹼化冰鹽等。	

## 施工說明

### 基面準備

### 鋼鐵

為達到最好的粘結性能，施工 Cicol ET Slurry 不需要底油。鋼材基面需要先進行噴砂清潔處理，達到最低 Sa2.5 級的標準，必須保證角振幅不小於 100 微米。必須注意鋼材表面經過噴砂處理後要儘快進行 Cicol ET Slurry 的施工。在施工時注意結露溫度防止水分凝結。

### 混凝土

混凝土基面應清潔、堅實、乾燥，沒有任何浮漿或鬆散顆粒。建議採用機械清潔或噴砂的方法處理基面。混凝土基面處理好後，必須塗刷一道均勻的耐塗底油 31，塗覆率 0.3kg/m<sup>2</sup>。避免過度塗覆底油。當底油表面仍濕潤時，就要立即進行 Cicol ET Slurry 的施工。



### 木材

木材表面需要清潔、乾燥、無污染。硬質木材可能需要打磨以獲得良好的機械咬合面。施工 Cicol ET Slurry 前，不需要塗刷底油。

### 鋁材

鋁材基面必須經過化學清潔或噴砂處理，以獲得良好的基面條件和機械咬合面。Cicol ET Slurry 必須馬上施工在乾燥，具有咬合面，無污染的表面上。

### 瀝青

如果瀝青基面清潔、堅實和乾燥，Cicol ET Slurry 也可以在瀝青基面上施工。建議瀝青基面至少要施工 3 個月以上，或瀝青中所有的有機揮發物都已經蒸發。

對瀝青基面進行輕度噴砂處理以清除任何粘合不牢的材料或污物，並獲得良好的基面條件。瀝青基面不需要塗底油。

### 攪拌

Cicol ET Slurry 是按照預秤重包裝的形式供應。必須確保充分的攪拌，使用適當工作能力的迫動式攪拌機。需採用以下步驟。

將樹脂基料和硬化劑充分攪拌混合。在攪拌時，慢慢且連續地加入礦物填料並攪拌直至形成均勻的漿體。攪拌時間總共約 5 至 7 分鐘。攪拌完畢後，Cicol ET Slurry 即可使用。注意在任何情況下，都不能添加稀釋劑或溶劑。

### 施工

一旦攪拌好 Cicol ET Slurry，就必須在規定的使用時限內使用。建議在施工區域邊緣粘貼 100mm 寬的自粘式膠帶。將漿體倒在處理好的表面上約 2m 寬度區間進行施工。使用鋼質鏟刀或橡膠掃帚攤鋪漿體。在已施工的 Cicol ET Slurry 上面進行施工時需要特別注意，確保材料完全接觸獲得需要的厚度，必須使用濕膜測厚儀以確保均勻的施工厚度。

鋪設 Cicol ET Slurry 以後必須立即進行骨材的施工。Cicol ET Slurry 漿體需被完全遮蓋。通過讓骨材垂直落下遮蓋漿體。不要往漿體中扔骨材，因為這樣會導致突起的形成。在漿層固化前須先取走分區膠帶。

### 固化

在 20°C 時，Cicol ET Slurry 至少須經過 16 小時固化後，表面才可通行人行交通。在固化後，必須移走多餘的骨材。如果骨材為乾燥，乾淨和未被污染的，則可以後施工同樣系統時使用。

### 應用限制

Cicol ET Slurry 不能在溫度低於 5°C 或高於 35°C 時使用，只能夠使用在基面溫度高於露點溫度 3°C 以上的場合。

## 估算

### 覆蓋率

Cicol ET Slurry	約為 1.6 kg/m <sup>2</sup> /mm 厚度	
Dynagrip 骨材： (人行或輕級交通)	0.4~1 mm	毛重 13kg/m <sup>2</sup> 淨重 8kg/m <sup>2</sup>
Dynagrip 骨材： (中級交通)	1~3 mm	毛重 11.5kg/m <sup>2</sup> 淨重 7.5kg/m <sup>2</sup>
Dynagrip 骨材： (重級交通)	0.4~1 mm	毛重 16.5kg/m <sup>2</sup> 淨重 12kg/m <sup>2</sup>
耐塗底油 31	0.3 kg/m	

註：上表所給出的覆蓋率為理論數值。由於損耗因素以及基面種類和性質不同，實際的覆蓋率會有所降低，這將隨施工現場及施工條件不同而變化。

## 儲存

所有的產品在原封未啓的狀態，存放在 35°C 下的乾燥倉庫中，儲存期限為 12 個月。



## 注意事項

### 健康與安全

不可讓皮膚和眼睛接觸到 Cicol ET Slurry 組份，或者吞服 Cicol ET Slurry 組份。

有些人會對環氧樹脂、固化劑和溶劑過敏，應穿戴防護服、手套和護目鏡和隔離護膚油，使用 Kerodex 抗溶劑產品或 Rozalex 抗塗料產品，並確保充分的通風。

如果混合後的樹脂接觸皮膚，應該在其硬化之前使用樹脂去除護膚油去除，如 Kerodex 普通等級皮膚清潔產品或 Rozalex 工業用皮膚清潔液，然後再用肥皂和水沖洗。不能夠使用溶劑。

### 閃點

Cicol ET Slurry : >50°C

耐塗底油 31 基料 : 124°C

耐塗底油 31 固化劑 : 128°C

更多資訊，請參考相關的材料安全說明書。

### 附加資訊

富斯樂公司生產多種應用於交通結構和地坪系統的產品。另外還有更廣泛系列的全套產品，包括：接縫密封劑、防水膜、止水帶、灌漿和錨固產品、混凝土修補與整修、地坪材料等。

更多資訊，請聯繫當地富斯樂辦事處。



台灣總代理 / Sole Agent in Taiwan  
新像工程股份有限公司  
Shin Shiang Engineering Co., Ltd.  
241 臺北縣三重市仁義街 166 號  
No.166, Renyi St., Sanchong City,  
Taipei Country 241, Taiwan (R.O.C.)  
Tel: (886) 02-8988-3711  
Fax: (886) 02-8981-6409  
E-mail: shin.ss@msa.hinet.net  
網址:www.fosroc.com.tw

## 重要聲明

富斯樂公司保證產品生產量，並依據標準的銷售條款進行銷售，資料備索。富斯樂盡力保證所提供的建議、推薦方案和資料準確無誤。但是，由於我們在產品使用過程中無法進行直接和持續的控制。因此，無論是否採用所提供的建議、推薦方案和資料，富斯樂均不能承擔由於產品使用而引發的各種直接或間接責任。